



PEUGEOT SPORT



208 RACING CUP

REGLEMENT SPORTIF 2018

Version du 1er Octobre 2018

ADDITIF N°03

Sous réserve de validation de la FFSA

Vous trouverez ci-dessous l'ensemble des modifications apportées au Règlement sportif 2018 de la 208 Racing Cup enregistré par la FFSA sous le permis d'organiser n° C68 le 09/03/2018.

La modification porte uniquement sur l'article 7 du Règlement sportif 2018 de la 208 Racing Cup, enregistré par la FFSA sous le permis d'organiser n° C68 le 09/03/2018, qui est annulé dans son intégralité et remplacé par ce qui suit (changements surlignés en jaune).

ARTICLE 7 - DEROULEMENT DE LA COMPETITION

Les 4 courses qui constituent les épreuves de la 208 Racing Cup du Val de Vienne, Nogaro, Dijon, Lédenon et Pau Arnos **sont des courses de vitesse d'une durée maximum de 25 minutes** chacune qui se déroulent sur une distance comprise entre 50 et 80 kilomètres, calculée en nombre de tours en fonction de la longueur de chaque **circuit. Est déclaré vainqueur le pilote en tête de la course qui franchit la ligne d'arrivée** au terme du nombre de tours fixés ou à un nombre de tours inférieur si la durée de la course est révolue.

L'épreuve de Magny Cours est constituée de deux courses de vitesses d'une durée maximum de 35 minutes, calculées en nombre de tours en fonction de la longueur du ,

208 Junior Cup :

Une course par épreuve (à l'exception de l'épreuve de Magny Cours) organisée en exclusivité pour les pilotes Juniors (voir Art. 21) est également prévue le Samedi, sans frais d'engagement supplémentaire.

Lors des épreuves du Val de Vienne, Nogaro et Dijon, une course supplémentaire sera organisée en exclusivité pour les pilotes Juniors (voir Art. 21). Cette course ne supplémentaire ne sera pas organisée sur les épreuves de Magny Cours, Lédenon et Pau Arnos.

Sa durée sera déterminée à l'issu des Vérifications Administratives et annoncée au Briefing pilotes. Sa durée sera équivalente au nombre de pilotes Juniors engagés à l'épreuve (selon les termes de l'Art. 9) + 2, convertis en nombre de tours. Elle ne sera pas organisée si il y a moins de 3 pilotes Juniors engagés à l'épreuve concernée et aura une durée maximum de 8 tours.

Exemple :

- 5 pilotes Juniors sont engagés à l'épreuve : la course de 208 Junior Cup aura une durée de 7 tours
- 7 pilotes Juniors sont engagés à l'épreuve : la course de 208 Junior Cup aura une durée de 8 tours

Il n'est pas obligatoire de participer à la course 208 Junior Cup. Les concurrents répondant aux critères de pilote Junior, comme décrit à l'article 21, devront confirmer leur participation à cette course lors des Vérifications Administratives de l'épreuve concernée.

Cette course donnera lieu à une attribution de points spécifique pour le Classement final "Junior" 2018, comme précisé à l'article 9.

La grille de départ de cette course sera déterminée par les temps de qualifications réalisés lors de la première séance de qualifications. Une allocation pneumatique spécifique, décrite à l'article 4.2, sera également prévue pour les concurrents de cette course.

Le départ de chacune de ces courses **s'effectue arrêté en procédure allégée, selon le règlement standard des circuits « asphalte ».**

208 Junior Cup :

Les concurrents Juniors, comme décrit à l'article 9, auront la possibilité de participer à une course supplémentaire, sans frais d'engagement supplémentaire, en fin de journée du Samedi, exclusive aux pilotes Juniors, dénommée "208 Junior Cup". Ils devront confirmer leur participation à cette course lors des Vérifications Administratives de l'épreuve concernée.

- La grille de départ de cette course sera constituée par les temps chronométrés effectués par les pilotes Juniors engagés lors de la première séance d'Essais Qualificatifs
- Le nombre de tours sera déterminé selon les conditions de l'Article 7
- Une allocation pneumatique supplémentaire est prévue et déterminée selon les termes de l'article 14
- Des points spécifiques seront attribués, uniquement pour l'élaboration du classement final du Classement Junior de la 208 Racing Cup 2018.
- La course de 208 Junior Cup ne sera pas organisé si moins de 3 pilotes Juniors s'y sont engagés

Arrêt au drapeau rouge :

Si la course doit être arrêtée au drapeau rouge, la procédure décrite dans le règlement standard des circuits « asphalte » **s'applique.**